香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Li Auto Inc.
理想汽車
(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

內幕消息
截至2025年3月31日止季度的
未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「**本公司**」或「**理想汽車**」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2025年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「**美國證交會**」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2025年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績(「**第一季度業績**」)。

第一季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2025年5月29日(美國東部時間)刊發的有關第一季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「**香港聯交所**」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車

有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第一季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2025年5月29日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。

理想汽車公佈 2025 年第一季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 259 億元（36 億美元）[1]
季度交付量達到 92,864 輛

中國北京，2025 年 5 月 29 日－中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港聯交所：2015）今日公佈截至 2025 年 3 月 31 日止季度未經審計財務業績。

2025 年第一季度營運摘要

- 2025 年第一季度，汽車總交付量為 92,864 輛，同比增長 15.5%。

	2025 年第一季度	**2024 年第四季度**	**2024 年第三季度**	**2024 年第二季度**
交付量	92,864	158,696	152,831	108,581
	2024 年第一季度	**2023 年第四季度**	**2023 年第三季度**	**2023 年第二季度**
交付量	80,400	131,805	105,108	86,533

- 截至 2025 年 3 月 31 日，在全國，本公司於 150 個城市擁有 500 家零售中心，於 225 個城市運營 502 家售後維修中心及理想汽車授權鈑噴中心，並已投入使用 2,045 座理想超充站，配備 11,038 個充電樁。

2025 年第一季度財務摘要

- 2025 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 247 億元（34 億美元），較 2024 年第一季度的人民幣 243 億元增加 1.8%，較 2024 年第四季度的人民幣 426 億元減少 42.1%。

- 2025 年第一季度的**車輛毛利率** [2] 為 19.8%，而 2024 年第一季度為 19.3%，2024 年第四季度為 19.7%。

- 2025 年第一季度的**收入總額**為人民幣 259 億元（36 億美元），較 2024 年第一季度的人民幣 256 億元增加 1.1%，較 2024 年第四季度的人民幣 443 億元減少 41.4%。

- 2025 年第一季度的**毛利**為人民幣 53 億元（732.9 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 53 億元增加 0.6%，較 2024 年第四季度的人民幣 90 億元減少 40.7%。

- 2025 年第一季度的**毛利率**為 20.5%，而 2024 年第一季度為 20.6%，2024 年第四季度為 20.3%。

- 2025 年第一季度的**營業費用**為人民幣 50 億元（695.5 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 59 億元減少 14.0%，較 2024 年第四季度的人民幣 53 億元減少 4.2%。

---

[1] 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2025 年 3 月 31 日的匯率人民幣 7.2567 元兌 1.00 美元計算。

[2] 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2025 年第一季度的**經營利潤**為人民幣 271.7 百萬元（37.4 百萬美元），而 2024 年第一季度的經營虧損為人民幣 584.9 百萬元，較 2024 年第四季度的經營利潤人民幣 37 億元減少 92.7%。

- 2025 年第一季度的**經營利潤率**為 1.0%，而 2024 年第一季度為負 2.3%，2024 年第四季度為 8.4%。

- 2025 年第一季度的**淨利潤**為人民幣 646.6 百萬元（89.1 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 591.1 百萬元增加 9.4%，較 2024 年第四季度的人民幣 35 億元減少 81.7%。2025 年第一季度的**非美國公認會計準則淨利潤** [3] 為人民幣 10 億元（139.8 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 13 億元減少 20.5%，較 2024 年第四季度的人民幣 40 億元減少 74.9%。

- 2025 年第一季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份** [4] **稀釋淨收益**為人民幣 0.62 元（0.08 美元），而 2024 年第一季度為人民幣 0.56 元，2024 年第四季度為人民幣 3.31 元。2025 年第一季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益**為人民幣 0.96 元（0.13 美元），而 2024 年第一季度為人民幣 1.21 元，2024 年第四季度為人民幣 3.79 元。

- 2025 年第一季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣 17 億元（234.4 百萬美元），較 2024 年第一季度的經營活動所用現金淨額人民幣 33 億元減少 49.1%，而 2024 年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣 87 億元。

- 2025 年第一季度的**自由現金流** [5] 為人民幣負 25 億元（348.7 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣負 51 億元減少 49.9%，而 2024 年第四季度為人民幣 61 億元。

---

[3] 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

[4] 每股美國存託股份指兩股 A 類普通股。

[5] 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

主要財務業績

（以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動[6]	
	2024年3月31日	2024年12月31日	2025年3月31日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	24,251.6	42,643.0	24,678.6	1.8%	(42.1)%
車輛毛利率	19.3%	19.7%	19.8%	0.5 個百分點	0.1 個百分點
收入總額	25,633.7	44,273.7	25,926.8	1.1%	(41.4)%
毛利	5,284.3	8,970.2	5,318.5	0.6%	(40.7)%
毛利率	20.6%	20.3%	20.5%	(0.1)個百分點	0.2 個百分點
營業費用	(5,869.2)	(5,266.9)	(5,046.8)	(14.0)%	(4.2)%
經營（虧損）／利潤	(584.9)	3,703.3	271.7	不適用	(92.7)%
經營利潤率	(2.3)%	8.4%	1.0%	3.3 個百分點	(7.4)個百分點
淨利潤	591.1	3,532.7	646.6	9.4%	(81.7)%
非美國公認會計準則淨利潤	1,276.4	4,039.7	1,014.3	(20.5)%	(74.9)%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益	0.56	3.31	0.62	10.7%	(81.3)%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益	1.21	3.79	0.96	(20.7)%	(74.7)%
經營活動（所用）／所得現金淨額	(3,342.4)	8,680.3	(1,701.0)	(49.1)%	不適用
自由現金流（非美國公認會計準則）	(5,055.2)	6,059.3	(2,530.6)	(49.9)%	不適用

[6] *按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。*

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2025 年 4 月交付了 33,939 輛汽車，較 2024 年 4 月增長 31.6%。截至 2025 年 4 月 30 日，在全國，本公司於 151 個城市擁有 500 家零售中心，於 223 個城市運營 500 家售後維修中心及理想汽車授權鈑噴中心，並已投入使用 2,267 座理想超充站，配備 12,340 個充電樁。

產品陣容煥新

- 於 2025 年 4 月和 5 月，本公司相繼發佈理想 MEGA Home 家庭特別版、理想 MEGA Ultra 智能煥新版和理想 L 系列智能煥新版。理想 MEGA Home 家庭特別版配備同時支持 45°、90°、180°旋轉和零重力功能的第二排座椅，將車輛變成可用餐、娛樂、工作等方便用戶的多功能空間。該款車型還配備了前排靜音電動門，同時保證便捷性和乘客的靜謐體驗。輔助駕駛方面，在此次產品陣容煥新後，全系配備理想 AD Max 高級輔助駕駛系統的車型將升級到性能更強的英偉達 Thor-U 芯片，配備理想 AD Pro 輔助駕駛系統的車型也將升級到地平線 J6M 芯片並增配激光雷達，進一步提升智能化與安全性水平。理想 MEGA Home 家庭特別版售價為人民幣 55.98 萬元，其它煥新版車型售價保持不變，所有車型均已於 5 月開啟交付。

開源汽車操作系統

- 於2025年4月，本公司開源自研智能汽車操作系統「理想星環OS」，成為全球首家開源智能汽車操作系統的車企。此舉旨在邀請行業參與者和全球開發者共同參與系統性能優化，推動生態創新。

2024 年環境、社會及管治報告

- 於 2025 年 4 月 10 日，本公司發佈 2024 年環境、社會及管治（ESG）報告（https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg），突出其在實現可持續發展目標方面所取得的進展，並彰顯出其致力於構建更加可持續未來的堅定決心。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「一季度，隨著我們持續為用戶提供價值出色的產品和服務，在人民幣 20 萬元及以上中國新能源汽車市場，理想汽車繼續保持中國汽車品牌銷量領先地位。近期，產品陣容煥新後，理想 L 系列智能煥新版的訂單持續湧入，體現出強大的產品力。擁有頂級配置的理想 MEGA Home 是我們迄今為止打造的最貼近公司使命——「創造移動的家、創造幸福的家」的一款產品，發佈後廣受市場好評，使我們對進入中國高端純電市場第一梯隊的信心倍增。我們期待 7 月首款純電 SUV 理想 i8 的發佈，相信它將進一步彰顯我們對創造卓越用戶價值的追求。此外，我們的輔助駕駛解決方案快速迭代。我們自主研發的新一代輔助駕駛技術架構 VLA 司機大模型，作為整合了空間智能、語言智能和行為智能的視覺-語言-行為大模型，它將實現車輛與用戶之間的無縫交互。未來，我們將持續推動智能技術的創新發展，不斷優化用戶體驗。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「我們一季度業績表現穩健，在傳統汽車銷售淡季實現了汽車交付量 15.5%的同比增長，一季度收入達到人民幣 259 億元。儘管面對產品迭代，得益于我們嚴謹的成本管理和擴大的規模效應，一季度毛利率保持在 20.5%的健康水平，淨利潤同比增長 9.4%，達到人民幣 646.6 百萬元。一季度業績充分展現出我們有效應對市場變化、保持強勁盈利的能力。依託堅實的財務基礎，我們將繼續提升運營效率，以創新驅動業務增長，創造用戶價值。憑藉經驗證的執行力，我們相信這些戰略舉措將助力公司取得長期成功。」

2025 年第一季度財務業績

收入

- 2025 年第一季度的**收入總額**為人民幣 259 億元（36 億美元），較 2024 年第一季度的人民幣 256 億元增加 1.1%，較 2024 年第四季度的人民幣 443 億元減少 41.4%。

- 2025 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 247 億元（34 億美元），較 2024 年第一季度的人民幣 243 億元增加 1.8%，較 2024 年第四季度的人民幣 426 億元減少 42.1%。車輛銷售收入較 2024 年第一季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被主要因不同產品組合導致的平均售價降低所抵銷。車輛銷售收入較 2024 年第四季度減少主要受到與中國春節假期相關的季節性因素的影響導致的車輛交付量減少。

- 2025 年第一季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣 12 億元（172.0 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 14 億元減少 9.7%，較 2024 年第四季度的人民幣 16 億元減少 23.5%。其他銷售和服務收入較 2024 年第一季度保持相對穩定。其他銷售和服務收入較 2024 年第四季度減少主要由於車輛的交付量減少使與汽車銷售配套的產品和服務亦隨之減少。

銷售成本及毛利率

- 2025 年第一季度的**銷售成本**為人民幣 206 億元（28 億美元），較 2024 年第一季度的人民幣 203 億元增加 1.3%，較 2024 年第四季度的人民幣 353 億元減少 41.6%。銷售成本較 2024 年第一季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被不同產品組合及成本下降導致的平均銷售成本降低所抵銷。銷售成本較 2024 年第四季度減少主要由於車輛交付量的減少。

- 2025 年第一季度的**毛利**為人民幣 53 億元（732.9 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 53 億元增加 0.6%，較 2024 年第四季度的人民幣 90 億元減少 40.7%。

- 2025 年第一季度的**車輛毛利率**為 19.8%，而 2024 年第一季度為 19.3%，2024 年第四季度為 19.7%。車輛毛利率較 2024 年第一季度增加主要由於成本下降及 2024 年第一季度定價策略變化，但部分被產品組合變化所抵銷。車輛毛利率較 2024 年第四季度保持相對穩定。

- 2025 年第一季度的**毛利率**為 20.5%，而 2024 年第一季度為 20.6%，2024 年第四季度為 20.3%。毛利率較 2024 年第一季度及 2024 年第四季度保持相對穩定。

營業費用

- 2025 年第一季度的**營業費用**為人民幣 50 億元（695.5 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 59 億元減少 14.0%，較 2024 年第四季度的人民幣 53 億元減少 4.2%。

- 2025 年第一季度的**研發費用**為人民幣 25 億元（346.4 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 30 億元減少 17.5%，較 2024 年第四季度的人民幣 24 億元增加 4.4%。研發費用較 2024 年第一季度減少主要由於僱員薪酬減少以及新車型項目的節奏影響。研發費用較 2024 年第四季度保持相對穩定。

- 2025 年第一季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 25 億元（348.8 百萬美元），較 2024 年第一季度的人民幣 30 億元減少 15.0%，較 2024 年第四季度的人民幣 31 億元減少 17.7%。銷售、一般及管理費用較 2024 年第一季度及 2024 年第四季度減少主要由於僱員薪酬減少、運營效率改善及市場推廣活動減少。

經營利潤／（虧損）

- 2025年第一季度的**經營利潤**為人民幣271.7百萬元（37.4百萬美元），而2024年第一季度的經營虧損為人民幣584.9百萬元，較2024年第四季度的經營利潤人民幣37億元減少92.7%。2025年第一季度的**經營利潤率**為1.0%，而2024年第一季度為負2.3%，2024年第四季度為8.4%。2025年第一季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣639.3百萬元（88.1百萬美元），較2024年第一季度的人民幣100.3百萬元增加537.2%，較2024年第四季度的人民幣42億元減少84.8%。

淨利潤及每股淨收益

- 2025年第一季度的**淨利潤**為人民幣646.6百萬元（89.1百萬美元），較2024年第一季度的人民幣591.1百萬元增加9.4%，較2024年第四季度的人民幣35億元減少81.7%。2025年第一季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣10億元（139.8百萬美元），較2024年第一季度的人民幣13億元減少20.5%，較2024第四季度的人民幣40億元減少74.9%。

- 2025年第一季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣0.65元（0.09美元）及人民幣0.62元（0.08美元），而2024年第一季度分別為人民幣0.60元及人民幣0.56元，2024年第四季度分別為人民幣3.52元及人民幣3.31元。2025年第一季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣1.01元（0.14美元）及人民幣0.96元（0.13美元），而2024年第一季度分別為人民幣1.29元及人民幣1.21元，2024年第四季度分別為人民幣4.03元和人民幣3.79元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2025年3月31日，**現金狀況**[7]為人民幣1,107億元（153億美元）。

- 2025年第一季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣17億元（234.4百萬美元），較2024年第一季度的經營活動所用現金淨額人民幣33億元減少49.1%，而2024年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣87億元。經營活動所用現金淨額較2024年第一季度的變動主要由於從客戶收到的現金增加及其他營運資金變動。經營活動所用現金淨額較2024年第四季度的變動主要由於從客戶收到的現金減少。

- 2025年第一季度的**自由現金流**為人民幣負25億元（348.7百萬美元），較2024年第一季度的人民幣負51億元減少49.9%，而2024年第四季度為人民幣61億元。

---

[7] *現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。*

業績展望

於 2025 年第二季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 123,000 至 128,000 輛，同比增長 13.3%至 17.9%。
- **收入總額**為人民幣 325 億元（45 億美元）至人民幣 338 億元（47 億美元），同比增長 2.5%至 6.7%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2025 年 5 月 29 日（星期四）上午八時正（即北京／香港時間 2025 年 5 月 29 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：https://s1.c-conf.com/diamondpass/10046860-w8fhg.html

於 2025 年 6 月 5 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10046860

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 https://ir.lixiang.com 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤、非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.2567 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2025 年 3 月 31 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括家庭科技旗艦 MPV 理想 MEGA、家庭六座旗艦 SUV 理想 L9、家庭六座豪華 SUV 理想 L8、家庭五座旗艦 SUV 理想 L7 及家庭五座豪華 SUV 理想 L6。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：https://ir.lixiang.com。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995 年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory
Roger Hu
電話：+86-10-5900-1548
電郵：Li@christensencomms.com

理想汽車
未經審計簡明合併綜合收益表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2024 年 3 月 31 日	2024 年 12 月 31 日	2025 年 3 月 31 日	2025 年 3 月 31 日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	24,251,553	42,642,978	24,678,585	3,400,800
其他銷售和服務	1,382,107	1,630,694	1,248,229	172,011
收入總額	**25,633,660**	**44,273,672**	**25,926,814**	**3,572,811**
銷售成本：				
車輛銷售	(19,561,658)	(34,252,151)	(19,801,927)	(2,728,779)
其他銷售和服務	(787,697)	(1,051,303)	(806,428)	(111,129)
銷售成本總額	**(20,349,355)**	**(35,303,454)**	**(20,608,355)**	**(2,839,908)**
毛利總額	**5,284,305**	**8,970,218**	**5,318,459**	**732,903**
營業費用：				
研發費用	(3,048,886)	(2,408,357)	(2,513,854)	(346,418)
銷售、一般及管理費用	(2,977,585)	(3,076,993)	(2,531,009)	(348,782)
其他營業收益／（費用），淨額	157,264	218,446	(1,942)	(268)
營業費用總額	**(5,869,207)**	**(5,266,904)**	**(5,046,805)**	**(695,468)**
經營（虧損）／利潤	**(584,902)**	**3,703,314**	**271,654**	**37,435**
其他（支出）／收入：				
利息支出	(28,598)	(61,759)	(48,220)	(6,645)
利息收入及投資收益，淨額	1,068,888	403,021	516,261	71,143
其他，淨額	220,184	17,128	34,730	4,786
稅前利潤	**675,572**	**4,061,704**	**774,425**	**106,719**
所得稅費用	(84,446)	(529,010)	(127,780)	(17,609)
淨利潤	**591,126**	**3,532,694**	**646,645**	**89,110**
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(1,432)	9,757	(3,679)	(507)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	**592,558**	**3,522,937**	**650,324**	**89,617**
淨利潤	**591,126**	**3,532,694**	**646,645**	**89,110**
其他綜合（虧損）／收益				
稅後外幣折算調整	(59,936)	236,903	(69,994)	(9,645)
其他綜合（虧損）／收益總額	**(59,936)**	**236,903**	**(69,994)**	**(9,645)**
綜合收益總額	**531,190**	**3,769,597**	**576,651**	**79,465**
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(1,432)	9,757	(3,679)	(507)
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	**532,622**	**3,759,840**	**580,330**	**79,972**
美國存託股份加權平均數				
基本	993,308,654	1,000,250,311	1,004,099,494	1,004,099,494
稀釋	1,066,436,872	1,066,897,163	1,069,104,610	1,069,104,610
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益				
基本	0.60	3.52	0.65	0.09
稀釋	0.56	3.31	0.62	0.08
普通股加權平均數				
基本	1,986,617,307	2,000,500,621	2,008,198,987	2,008,198,987
稀釋	2,132,873,744	2,133,794,325	2,138,209,219	2,138,209,219
歸屬於普通股股東的每股淨收益				
基本	0.30	1.76	0.32	0.04
稀釋	0.28	1.65	0.31	0.04

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

（所有金額以千計）

	截至		
	2024 年 12 月 31 日	2025 年 3 月 31 日	2025 年 3 月 31 日
	人民幣	人民幣	美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	65,901,123	53,233,352	7,335,752
受限制現金	6,849	4,987	687
定期存款及短期投資	46,904,548	57,445,104	7,916,147
應收賬款	135,112	68,538	9,445
存貨	8,185,604	10,092,980	1,390,850
預付款項及其他流動資產	5,176,546	5,329,656	734,446
流動資產總額	**126,309,782**	**126,174,617**	**17,387,327**
非流動資產：			
長期投資	922,897	821,563	113,214
物業、廠房及設備，淨值	21,140,933	20,640,105	2,844,283
經營租賃使用權資產，淨值	8,323,963	8,378,789	1,154,628
無形資產，淨值	914,951	928,846	127,998
商譽	5,484	5,484	756
遞延所得稅資產	2,542,180	2,740,944	377,712
其他非流動資產	2,188,888	2,164,357	298,256
非流動資產總額	**36,039,296**	**35,680,088**	**4,916,847**
資產總額	**162,349,078**	**161,854,705**	**22,304,174**
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	281,102	231,102	31,847
應付賬款及應付票據	53,596,194	51,958,831	7,160,118
應付關聯方款項	11,492	11,003	1,516
遞延收益，流動	1,396,489	1,322,036	182,181
經營租賃負債，流動	1,438,092	1,438,517	198,233
融資租賃負債，流動	95,205	124,881	17,209
預提費用及其他流動負債	12,397,322	12,390,444	1,707,449
流動負債總額	**69,215,896**	**67,476,814**	**9,298,553**
非流動負債：			
長期借款	8,151,598	8,145,201	1,122,439
遞延收益，非流動	720,531	683,475	94,185
經營租賃負債，非流動	5,735,738	5,793,176	798,321
融資租賃負債，非流動	642,984	622,995	85,851
遞延所得稅負債	864,999	854,972	117,818
其他非流動負債	5,696,950	5,951,991	820,206
非流動負債總額	**21,812,800**	**22,051,810**	**3,038,820**
負債總額	**91,028,696**	**89,528,624**	**12,337,373**
理想汽車股東權益總額	**70,874,884**	**71,824,262**	**9,897,648**
非控股權益	**445,498**	**501,819**	**69,153**
股東權益總額	**71,320,382**	**72,326,081**	**9,966,801**
負債及股東權益總額	**162,349,078**	**161,854,705**	**22,304,174**

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

（所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2024 年 3 月 31 日	**2024 年 12 月 31 日**	**2025 年 3 月 31 日**	**2025 年 3 月 31 日**
	人民幣	**人民幣**	**人民幣**	**美元**
經營活動（所用）／所得現金淨額	(3,342,386)	8,680,301	(1,700,968)	(234,400)
投資活動所用現金淨額	(3,098,206)	(19,987,058)	(10,959,789)	(1,510,299)
融資活動所得／（所用）現金淨額	185,257	(734,467)	61,406	8,462
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	55,813	355,742	(70,282)	(9,685)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	**(6,199,522)**	**(11,685,482)**	**(12,669,633)**	**(1,745,922)**
期初現金、現金等價物及受限制現金	91,329,509	77,593,454	65,907,972	9,082,361
期末現金、現金等價物及受限制現金	**85,129,987**	**65,907,972**	**53,238,339**	**7,336,439**
經營活動（所用）/ 所得現金淨額	**(3,342,386)**	**8,680,301**	**(1,700,968)**	**(234,400)**
資本開支	(1,712,843)	(2,620,969)	(829,597)	(114,322)
自由現金流（非美國公認會計準則）	**(5,055,229)**	**6,059,332**	**(2,530,565)**	**(348,722)**

理想汽車
未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2024 年 3 月 31 日	**2024 年 12 月 31 日**	**2025 年 3 月 31 日**	**2025 年 3 月 31 日**
	人民幣	**人民幣**	**人民幣**	**美元**
銷售成本	(20,349,355)	(35,303,454)	(20,608,355)	(2,839,908)
股份支付薪酬費用	13,469	10,394	7,196	992
非美國公認會計準則銷售成本	**(20,335,886)**	**(35,293,060)**	**(20,601,159)**	**(2,838,916)**
研發費用	(3,048,886)	(2,408,357)	(2,513,854)	(346,418)
股份支付薪酬費用	433,764	303,047	238,932	32,926
非美國公認會計準則研發費用	**(2,615,122)**	**(2,105,310)**	**(2,274,922)**	**(313,492)**
銷售、一般及管理費用	(2,977,585)	(3,076,993)	(2,531,009)	(348,782)
股份支付薪酬費用	237,994	199,633	121,511	16,745
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	**(2,739,591)**	**(2,877,360)**	**(2,409,498)**	**(332,037)**
經營（虧損）/ 利潤	(584,902)	3,703,314	271,654	37,435
股份支付薪酬費用	685,227	513,074	367,639	50,663
非美國公認會計準則經營利潤	**100,325**	**4,216,388**	**639,293**	**88,098**
淨利潤	591,126	3,532,694	646,645	89,110
股份支付薪酬費用	685,227	513,074	367,639	50,663
轉回遞延所得稅資產減值準備	—	(6,085)	—	—
非美國公認會計準則淨利潤 [8]	**1,276,353**	**4,039,683**	**1,014,284**	**139,773**
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	592,558	3,522,937	650,324	89,617
股份支付薪酬費用	685,227	513,074	367,639	50,663
轉回遞延所得稅資產減值準備	—	(6,085)	—	—
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤	**1,277,785**	**4,029,926**	**1,017,963**	**140,280**
美國存託股份加權平均數				
基本	993,308,654	1,000,250,311	1,004,099,494	1,004,099,494
稀釋	1,066,436,872	1,066,897,163	1,069,104,610	1,069,104,610
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益				
基本	1.29	4.03	1.01	0.14
稀釋	1.21	3.79	0.96	0.13
普通股加權平均數				
基本	1,986,617,307	2,000,500,621	2,008,198,987	2,008,198,987
稀釋	2,132,873,744	2,133,794,325	2,138,209,219	2,138,209,219
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益 [9]				
基本	0.64	2.01	0.51	0.07
稀釋	0.60	1.89	0.48	0.07

[8] *非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。*

[9] *歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。*